

# Les enjeux dans le domaine de l'information géographique pour les SDIS



*GT Sécurité & Défense,  
Elancourt, 30 juin 2011*



Yann KACENELEN, SDIS 91  
Cdt Jean-Claude POPPI, SDIS 83



# Situation initiale

- Le samedi 13 août 2011 à 11 h 50, le CTA 97 reçoit une demande de secours de la station Total, route de Trappes à Elancourt..!
- Un camion citerne est en train de remplir les citernes de la station service
- Un automobiliste, pressé, a roulé sur les conduites souples reliant la citerne aux cuves.
- Ces conduites sont crevées, les différents carburants se répandent en nappe sur la chaussée et s'écoulent vers les pluviaux de la rue.
- Le CTA 97 dépêche un groupe d'incendie urbain, avise le chef de colonne et l'unité CMIC départementale.

# Message du 1<sup>er</sup> COS chef de **groupe** (1)

- **Situation**

- Intervention Station Total Route de Trappes, a Elancourt.  
Rupture des canalisations de vidange d'un camion citerne 30 m3 de carburant en cours de dépotage.
- Un nappe des carburants auto (diesel, essences 98 et 95) se déverse dans les réseaux pluviaux et assainissement.
- Coupure des fluides (gaz, electricité) de la station en cours
- La nappe se dirige vers l'Etang situé Route de Trappes au sud de la D23, à travers la zone habitée, par le chemin des Cotes.

- **Objectifs** (voie publique)

- protéger la zone d'un incendie,
- stopper la propagation de la nappe de carburant vers l'étang,
- éviter la pollution de l'Etang

# Message du 1<sup>er</sup> COS chef de **groupe** (2)

- **Idée de manœuvre**

- Le FPT1 réalise un tapis de mousse
- Le FPT2 met en sécurité (confinement) les habitants du chemin des Cotes, et réalise des mesures d'explosimétrie au périmètre de la station.
- La CMIC met en place des dispositifs d'obturation en aval, sur les réseaux pluviaux et assainissement.

- **Commandement**

- Je demande police pour bouclage de la zone et déviation, ainsi que services municipaux pour appui à la localisation de la pollution.
- Je demande la présence du chef de **colonne** sur les lieux.

# Message du COS chef de colonne (1)

- **Situation**

- Intervention Station Total Route de Trappes, a Elancourt.
- Une nappe des carburants auto (diesel, SP 98 et 95) se déverse dans les réseaux pluviaux et assainissement, et se dirige vers l'Etang situé Route de Trappes au sud de la D23, à travers la zone habitée, par le chemin des Cotes.
- La station service est partiellement sécurisée par un tapis de mousse, entretenu par le FPT 1
- Le confinement des riverains est réalisé
- La zone de danger s'étend sur 200 m de part et d'autre du chemin des Costes

# Message du COS chef de colonne (2)

- **Anticipation**

- L'intervention sera de longue durée, nécessaire au traitement de la pollution dans les différents réseaux.
- Un centre d'hébergement des riverains concernés (50 à 100 personnes) est nécessaire
- Le bouclage de la zone est impératif, ainsi que l'arrêt de la circulation sur la D23

- **Objectifs**

- Maintenir la protection incendie,
- Stopper la propagation de la nappe de carburant vers l'étang,
- Eviter la pollution de l'Etang
- Traiter la pollution
- Évacuer les personnes confinées, de la zone dangereuse

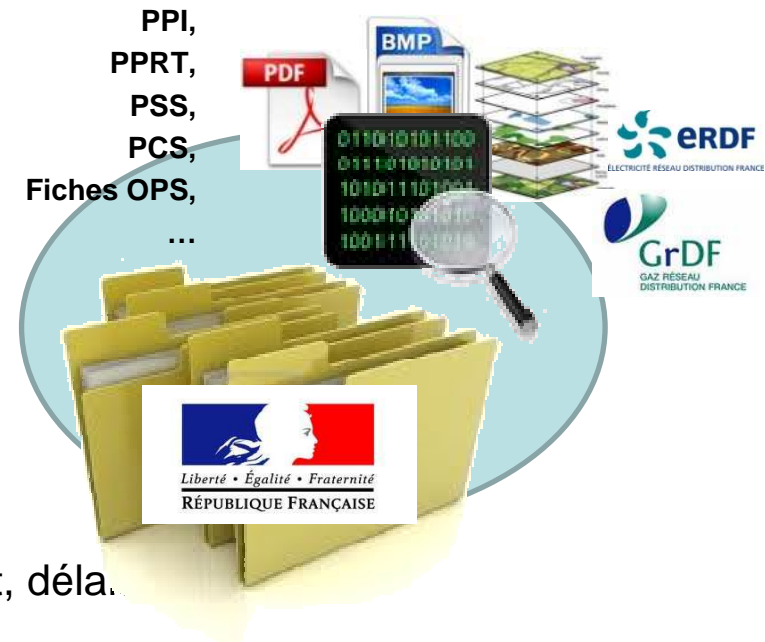
# Message du COS chef de colonne (3)

- **Idées de manœuvre**

- Le chef de groupe maintient la protection incendie de la zone (FPT1)
- Suit l'évolution de la zone dangereuse (FPT2 et CMIC2)
- La CMIC1 avec le représentant des services municipaux explore les réseaux et pose les obturateurs nécessaires, identifie les conduits à risque d'incendie et d'explosion

# Besoins en données

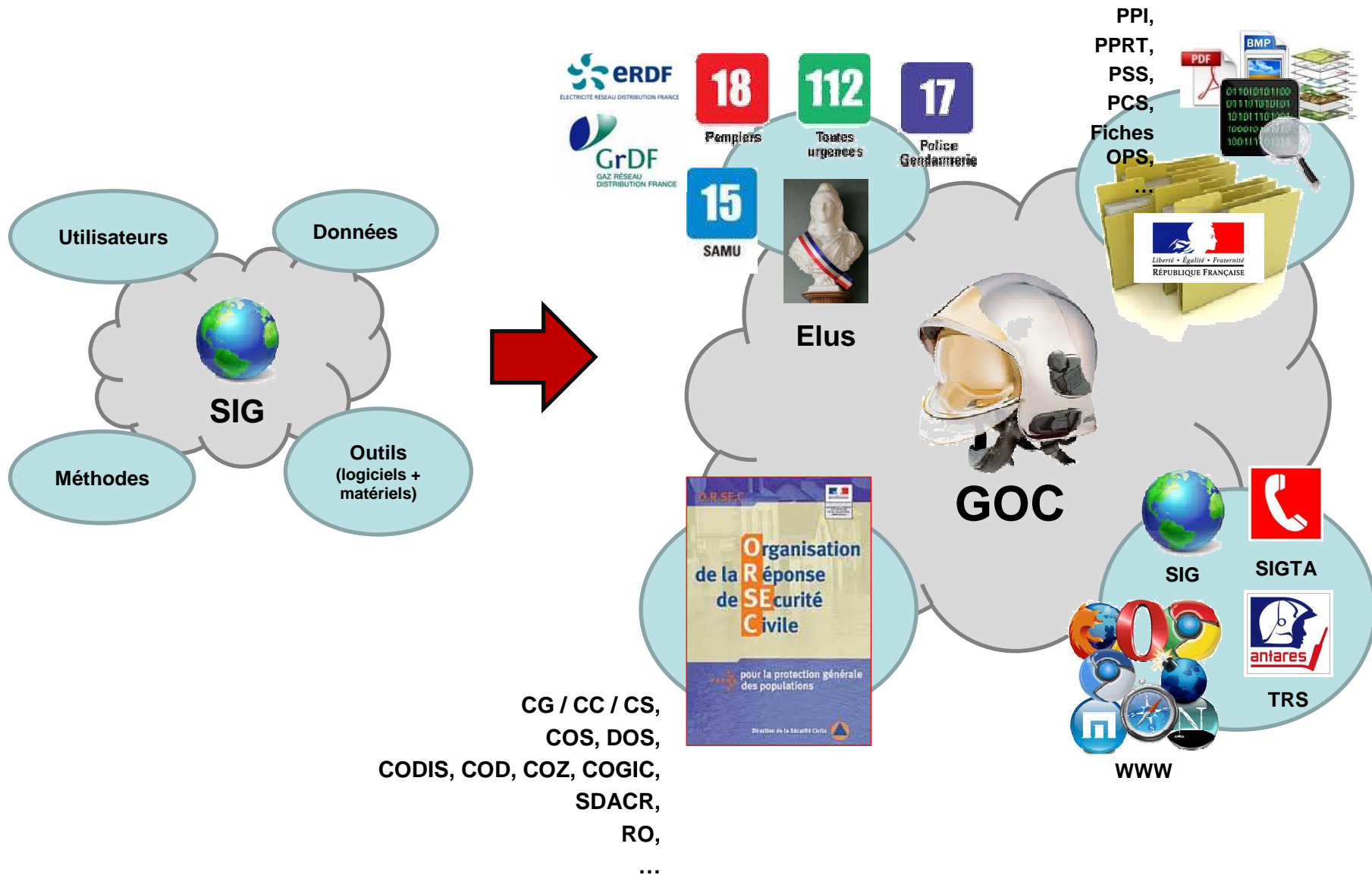
- **Évolution de la nappe**
  - (bases de données communales ou intercommunales, services publics industriels ...)
  - Réseaux pluviaux et assainissement
  - Pentes
  - Surfaces en eaux
- **Population**
  - (bases de données communales)
  - Positionnement de l'habitat
  - Résidents : identité, nombre
- **Produits**
  - (sur le véhicule citerne)
  - Fiches de sécurité
- **Zone de recueil et d'hébergement**
  - (plan communal de sauvegarde)
  - Position, capacité, personnels pour armement, déla.
  - Moyens de transport



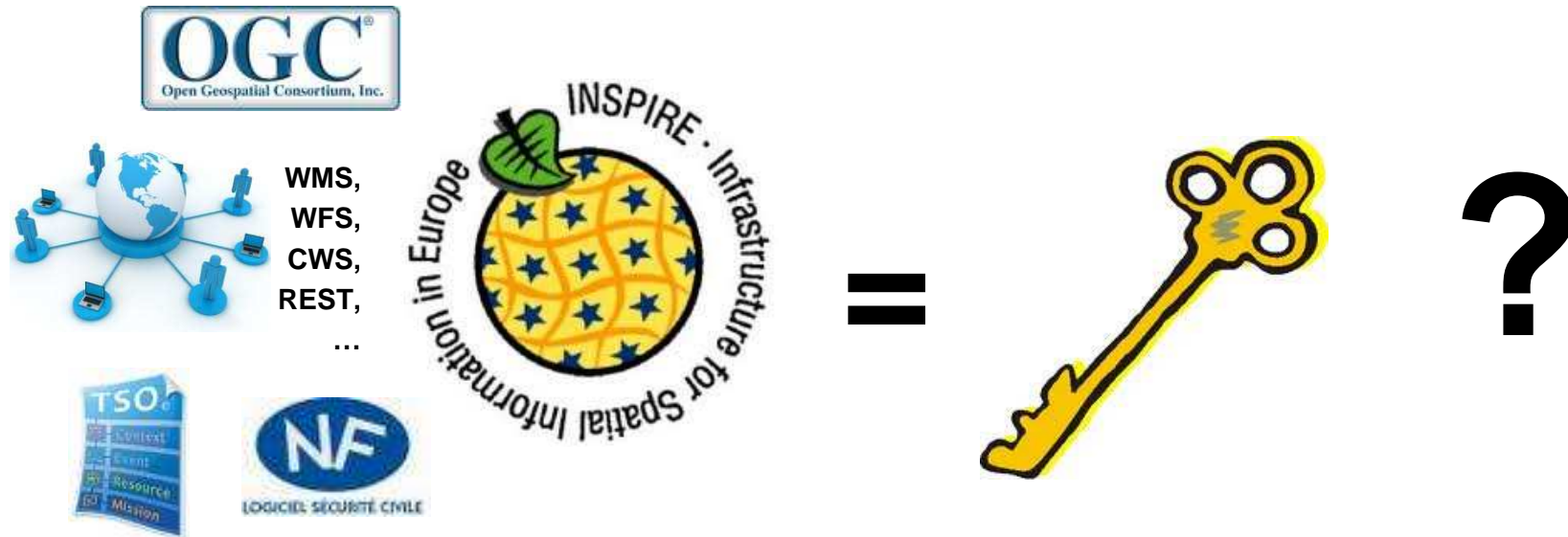
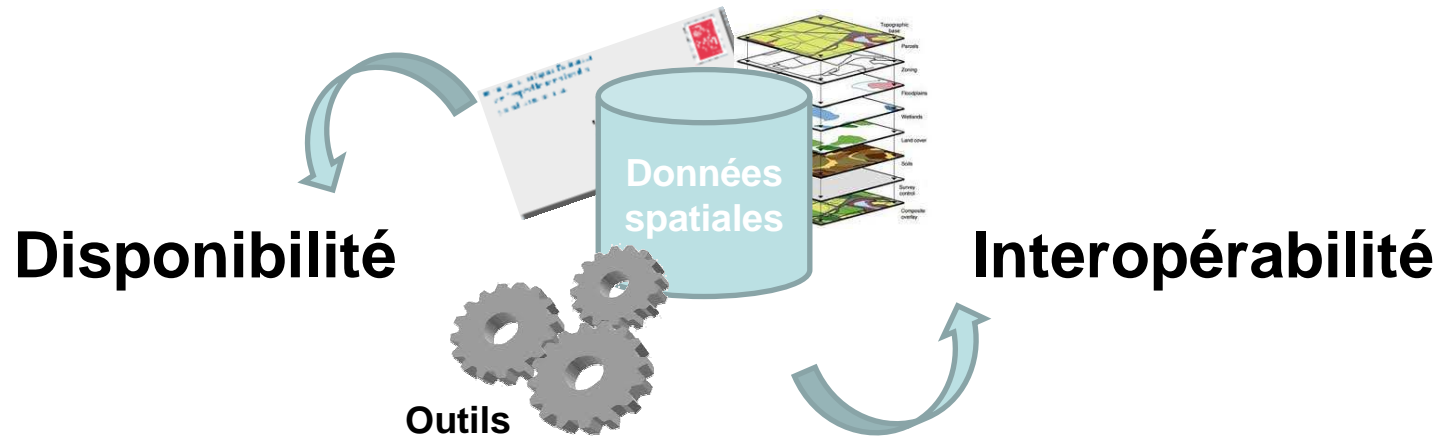
**Enjeux = Accès/partage des connaissances  
+ Aide à la décision !**



# Systeme d'Information Géographique // Gestion Opérationnelle et Commandement



# Solution



Merci de votre attention.



***GT Sécurité & Défense,  
Elancourt, 30 juin 2011***



Yann KACENELEN, SDIS 91  
Cdt Jean-Claude POPPI, SDIS 83