



IDÉO BFC
(ex-GéoBourgogne)
www.ideobfc.fr

Mutualisation des données 3V : « Véloroutes Voies Vertes »

Mots clés

Véloroute ; voies vertes ; cyclable ; transport doux ; mobilité ; itinéraire ; normalisation ; concertation ; Conseil régional ; CEREMA

Contexte

L'important réseau bourguignon de véloroutes et voies vertes donne à la Bourgogne une notoriété européenne et fait entrer la région dans le cercle fermé des 3 destinations les plus prisées de France. Toutefois, ce réseau construit progressivement depuis les années 2000 avait été l'objet de travaux géomatiques continus et concertés.

Les nombreuses imprécisions de numérisation associées à la vétusté des informations attributaires grevaient toute velléité d'usage des données pour des champs d'application modernes de programmation, de gestion et de mise en tourisme (communication, navigation...).

Descriptif du projet

La région Bourgogne, avec l'appui de GéoBourgogne, a provoqué en 2013 une première rencontre des maîtres d'ouvrages des infrastructures cyclables impliqués dans la réalisation des véloroutes et voies vertes, afin de mettre en commun leurs savoir-faire sur la géolocalisation des réseaux d'infrastructures cyclables. Ainsi est né le groupe « données 3V » animé par la région.

Ces partenaires ont besoin de données homogènes dans le tracé des infrastructures cyclables comme dans les attributs (types de voies, natures de revêtements, fins de secteurs aménagés, positionnement des panneaux de signalisation...). Le premier usage de ces informations est la gestion des infrastructures : programmation de travaux, suivi et évaluation des programmes d'investissement et d'entretien. L'objectif est d'étendre ces usages à la mise en tourisme et aux services aux usagers : navigation, calcul d'itinéraire, information en temps réel sur la qualité des voies et services offerts...

L'année 2014 a permis d'analyser l'intégralité des données SIG produites en Bourgogne ([en savoir plus](#)).

Les objectifs du groupe « données 3V » ont été :

- ✓ d'améliorer la précision des tracés des itinéraires existants et à venir ;
- ✓ d'enrichir et de standardiser la connaissance sur la qualité des réseaux ;
- ✓ de partager et mettre à disposition les données produites ;
- ✓ de mettre en œuvre une démarche de mise à jour régulière des données.

Le groupe technique initial s'est rapidement enrichi de compétences nouvelles avec l'élargissement des partenaires concernés.

Face à la multiplicité des outils utilisés par les différents partenaires, aux enjeux de mise à disposition « en temps réel » des avancées de déploiement du réseau d'infrastructures (DRC-ON3V, FVT, élus...) et à son état,

aux actions portées par les différents acteurs de la mise en tourisme (étapes, POI...) et à la volonté des élus de mettre à disposition les données aux acteurs publics et privés, la région Bourgogne a opté pour le développement d'une application « full-web » collaborative et participative.

2015 et 2016 ont été mis à profit pour :

- ✓ commander et mettre en œuvre l'application full-web : les différentes étapes de mise en œuvre, de tests et corrections (réalisés en partie par des départements et agglomérations volontaires) ;
- ✓ mettre à jour la géométrie du réseau d'infrastructures et données attributaires principales (qui se poursuit fin 2016) et enrichir l'outil de nouvelles données (signalétique, équipements, qualité de voirie...) ;
- ✓ informer et pré-former les utilisateurs de l'outil ;
- ✓ et préparer l'avenir, en proposant aux élus de travailler sur un projet de déploiement et de formation 2017 élargi au territoire franc-comtois.

Les premières données représentatives du schéma régional et des schémas départementaux « véloroutes et voies vertes » sont accessibles par le biais du portail www.ideobfc.fr.

Résultats et enseignements

Bien que le développement de l'outil (trop long) et la fusion des régions aient fortement perturbé la dynamique régulière de travail collaboratif instauré en 2014-2015, l'outil résultant des travaux du « groupe données 3V » est plus que prometteur. A ce jour, créer ou modifier la géométrie du réseau, y apporter rapidement les précisions nécessaires (normées) pour assurer son suivi et sa mise en tourisme mais aussi extraire données ou cartes sont devenus très simples.

L'année 2017 sera toutefois une année charnière. Elle doit en effet permettre de former convenablement les maîtres d'ouvrages « infrastructures » et « mise en tourisme » à la saisie et mise à jour de leurs données, optimiser l'ergonomie de l'outil et faire adhérer les acteurs Francs-Comtois qui, pour l'instant, travaillent de manière isolée.

Repères

- ✓ 1 800 km inscrits aux schémas régionaux des véloroutes et voies vertes « Bourgogne-Franche-Comté »
- ✓ Partenaires : conseil régional, conseils départementaux, agglomérations, Départements et régions cyclables DRC, France Vélo Tourisme, services de l'État (CIDUV, DREAL, CEREMA : [projet Vél'audit](#)), comité régional du tourisme
- ✓ Un outil web mutualisé de saisie de données, à destination des maîtres d'ouvrage, des acteurs de la mise en tourisme (et des clients/usagers), réalisé en 2016.

Contacts

IDÉO BFC

Pauline DUMONTET

03 80 27 04 15

contact@ideobfc.fr

Conseil régional Bourgogne Franche-Comté

Bruno LOIRE

03 80 44 40 11

bruno.loire@bourgognefranchecomte.fr

Date de réalisation : mai 2015
Date de mise à jour : 24 octobre 2016